

Link do produktu: <https://77hobby.pl/protos-380-standard-kolor-czerwony-p-311.html>

Protos 380 Standard - Kolor czerwony

Cena	785,85 zł
Cena regularna	1 209,00 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny
Czas wysyłki	1 dzień
Numer katalogowy	MSH41511
Producent	XLPower

Opis produktu

XLPower (dawniej MSH) Protos 380 Standard to wyczynowy, zdalnie sterowany model helikoptera z napędem elektrycznym. Z odpowiednim osprzętem pozwala na wykonywanie najbardziej zaawansowanych akrobacji sportowych oraz 3D.

Wszystkie modele helikopterów XLPower znakomicie latają, oferują bardzo wysoką jakość wykonania oraz nowoczesną i jednocześnie sprawdzoną konstrukcję.

Zestaw zawiera podstawowy komplet części niezbędnych do samodzielnego złożenia modelu. Do przygotowania modelu do lotu konieczne jest posiadanie odpowiedniego wyposażenia – patrz lista poniżej. Wymagane jest także odpowiednie ustawienie, konfiguracja oraz umiejętność pilotażu zdalnie sterowanych modeli helikopterów.

Specyfikacja

- Model wykonany z włókna węglowego, materiałów kompozytowych oraz aluminium
- System napędu oparty na dwóch paskach (pasek główny 9mm, pasek ogonowy 4mm)
- Długość: 1003mm z łopatkami 380mm (800mm bez łopat)
- Wysokość: 235mm
- Średnica wirnika głównego: 864mm (z łopatkami 380mm)
- Średnica wirnika ogonowego: 181mm (z łopatkami 67mm)
- Akceptowane łopaty główne: 385mm (max)
- Akceptowane łopatki ogonowe: 67mm
- Zębatka silnika (ang. pinion): 21T 5mm (opcjonalnie dostępne 20T / 22T / 23T / 24T / 25T)
- Koło zębate główne: 120T
- Przełożenie napędu (ang. ratio): 4.27
- Średnica wału wirnika głównego: 6mm
- Średnica wału wirnika ogonowego: 5mm
- Średnica szpindla głowicy wirnika głównego: 5mm
- Średnica belki ogonowej: 17mm
- Maksymalne wymiary baterii: 100 x 33 x 24mm (3-6S)

Zestaw zawiera

- Model XLPower Protos 380 Standard do samodzielnego złożenia (kolor czerwony)
- Czarne łopatki ogonowe

Wymagane do złożenia

- Aparatura RC (zalecana co najmniej 7 kanałowa)
- Odbiornik RC
- Kontroler lotu (Flybarless)
- Bezszcotkowy silnik elektryczny 2020-3220 800-1200KV 5mm (np. XLPower 3215 920KV)
- Regulator silnika ESC (odpowiedni dla zastosowanego silnika i baterii, typowo 40-60A)
- Akumulator 3-6S 1300-1800Ah (zalecany 6S 1800mAh, 2200mAh max).
- 3 x serwo cykliki (rozmiar MICRO)
- 1 x serwo ogonowe (rozmiar MICRO or MINI)
- Łopaty główne
- Zestaw narzędzi oraz przyrządów do ustawienia głowicy wirnika (polecamy [Soko Heli Kit](#))
- Chemia montażowa (np. Loctite 243, smary, etc.)



Protos 380 Standard przenosi sprawdzony model Protos do niesamowitych, nowych poziomów wydajności i trwałości. W tej konstrukcji XLPower wykorzystało ponad dekadę doświadczenia własnego i przejętego MSH oraz wzięło pod uwagę opinie klientów. Wszystko po to, by stworzyć wyjątkowy model. Zaprojektowany od podstaw z myślą o przełamywaniu barier wydajności i zapewnianiu nowych wrażeń, jakich jeszcze nie widziano w tym rozmiarze modeli helikopterów RC.

Priorytetem przy projektowaniu Protosa 380 Standard było zachowanie niewielkiej masy modelu, a jednocześnie zapewnienie wyjątkowo mocnej i solidnej konstrukcji, zdolnej znieść ekstremalne obciążenia.

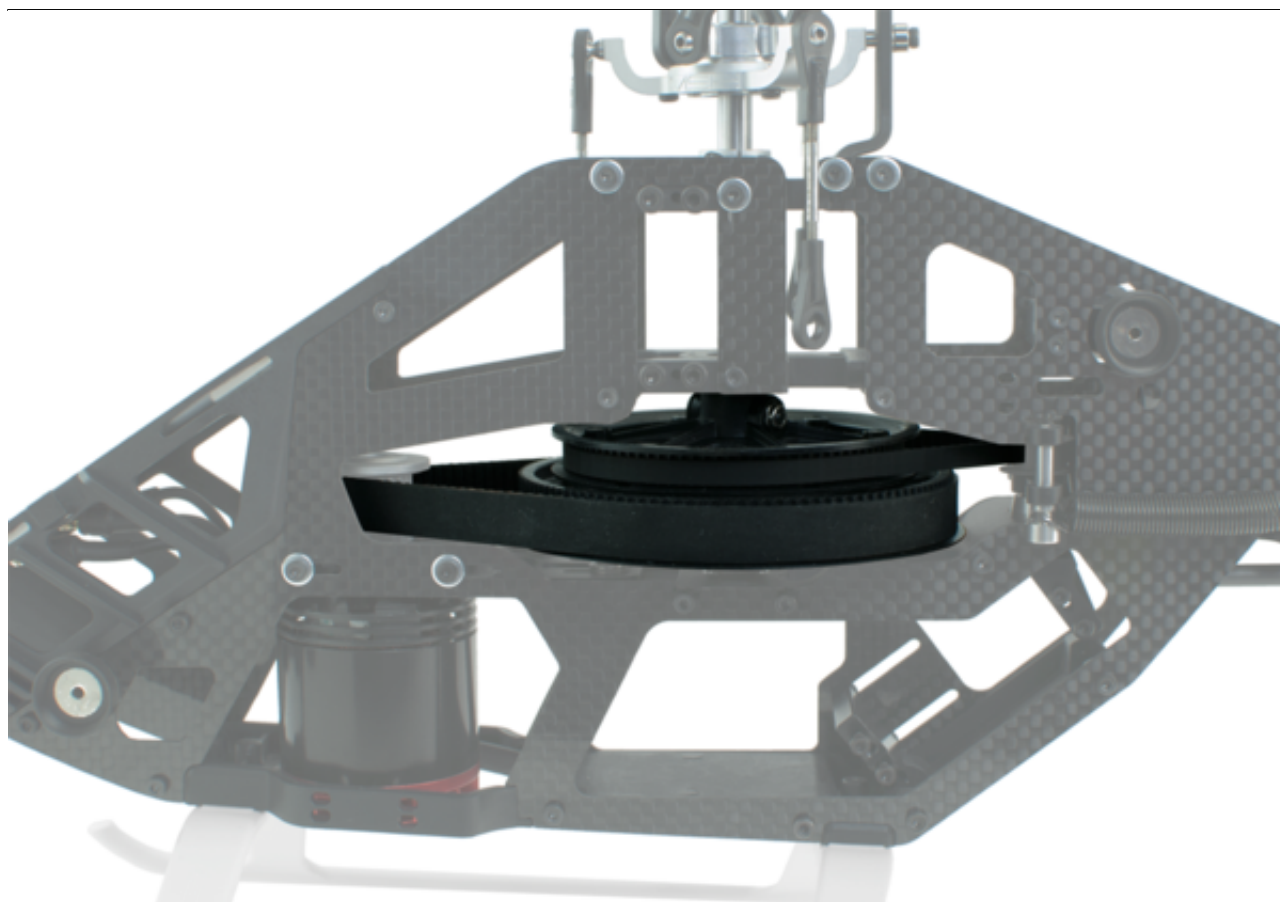
Przy projektowaniu Protosa 380 Standard do minimum ograniczono ilość części składowych. Dzięki temu jest on niezwykle szybki w naprawie i wpływa na ograniczenie kosztów eksploatacji. Zastosowanie wysokiej jakości materiałów, w tym włókna węglowego, aluminium oraz kompozytowych tworzyw sztucznych, pozwoliło na optymalizację każdego aspektu projektu Protos 380 Standard.

Kabina i belka ogonowa Evoluzione

Protos 380 Standard – Evoluzione przenosi estetykę projektowania modeli helikopterów na nowy poziom. Belka ogonowa wykonana z włókna węglowego nie tylko świetnie wygląda, ale zapewnia także odpowiednią sztywność konstrukcji. Niski profil belki ogonowej Evoluzione wspomaga doskonale właściwości lotne także w locie bocznym. Z tą koncepcją doskonale współgra opływowy kształt kabiny, który tworzy z belką ogonową jedną, świetnie wyglądającą całość.

System podwójnego napędu

Protos 380 posiada solidną przekładnię z dwoma pasami napędowymi oraz z automatycznym napinaczem paska ogonowego. Zapewnia to wiele bezobsługowych lotów i niezwykle cichą pracę całego napędu. Brak przekładni zębatych sprawia, że Protos 380 jest w stanie przenieść dużą moc silnika, oferując jednocześnie niespotykane niski poziom generowanego hałasu. Solidny zespół łożyska jednokierunkowego umiejscowiony został w głównym kole zębatym. Dzięki temu zminimalizowano opory występujące w trakcie lądowania autorotacyjnego z wyłączonym silnikiem.



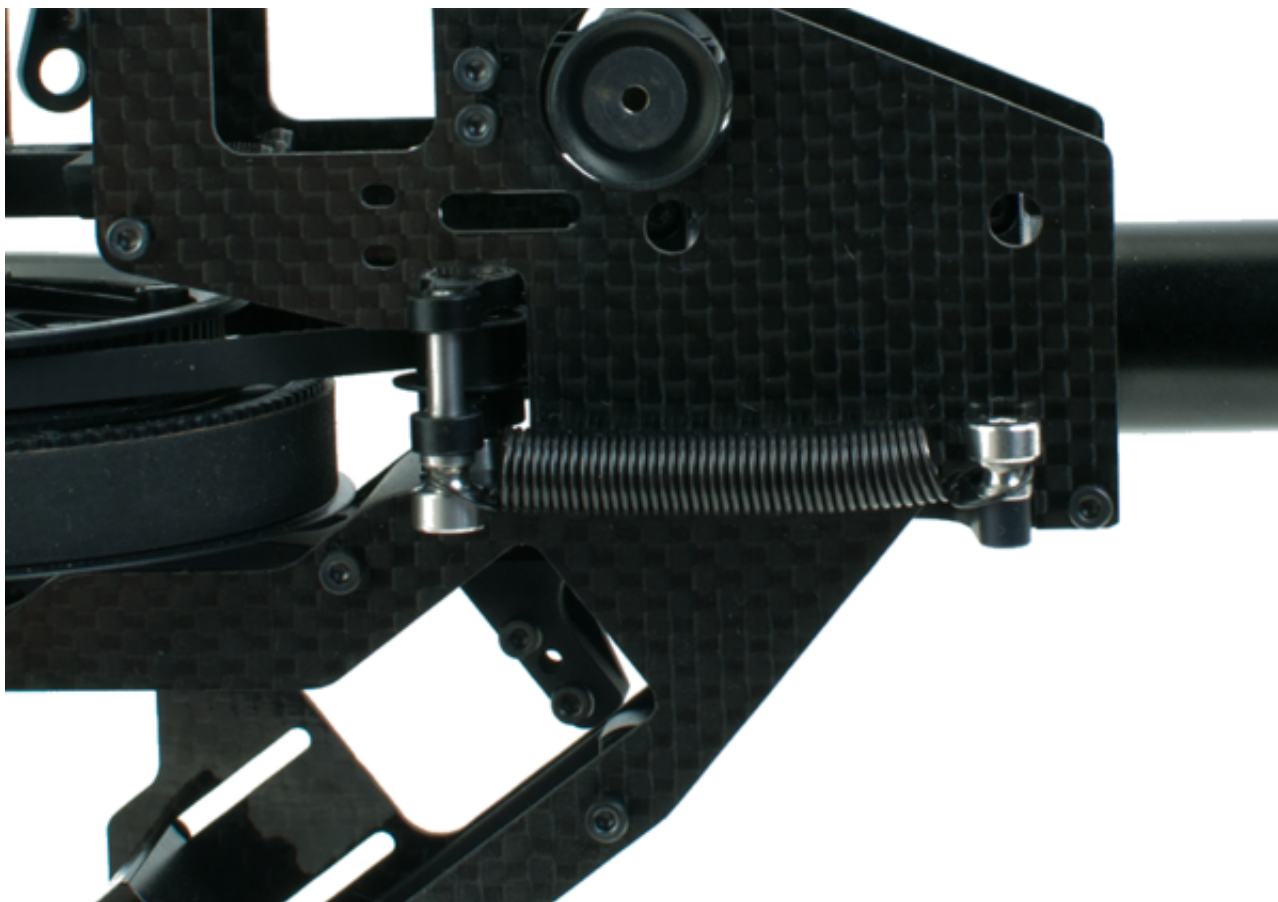
Podwozie Gorilla

Złamane podwozie to drobiazg, który może zepsuć dzień każdego modelarza heli. MSH i XLPower słyną z doskonałej jakości użytych kompozytowych tworzyw sztucznych. Podwozie Gorilla nie jest niezniszczalne, ale potrafi bez szkody znieść naprawdę twarde lądowania, chroniąc łopaty i ramę modelu.



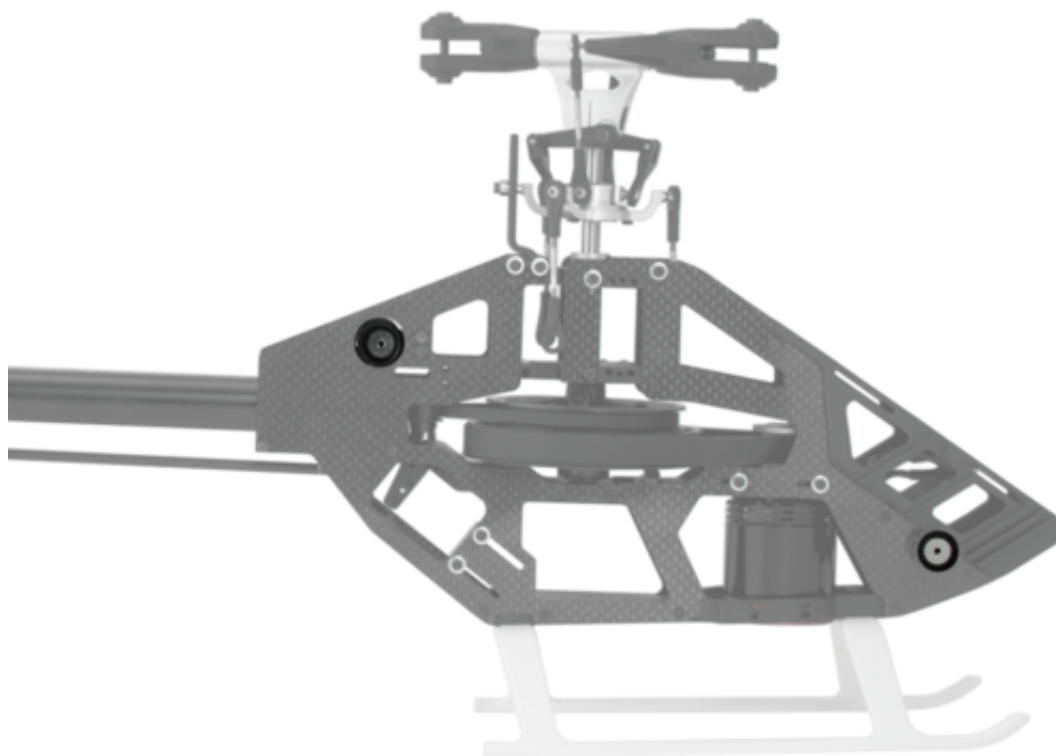
Auto-napinacz paska ogonowego

Tak jak poprzednio MSH, także XLPower głęboko wierzy w ideę „ustaw i zapomnij”. Automatyczny napinacz paska podnosi osiągi wirnika ogonowego Protosa 380 Standard niezależnie od zmieniających się warunków otoczenia i zużycia paska. Pozwala również znacznie zmniejszyć napięcie paska, co wydłuża jego żywotność i poprawia wydajność napędu wirnika ogonowego podczas auto-rotacji.



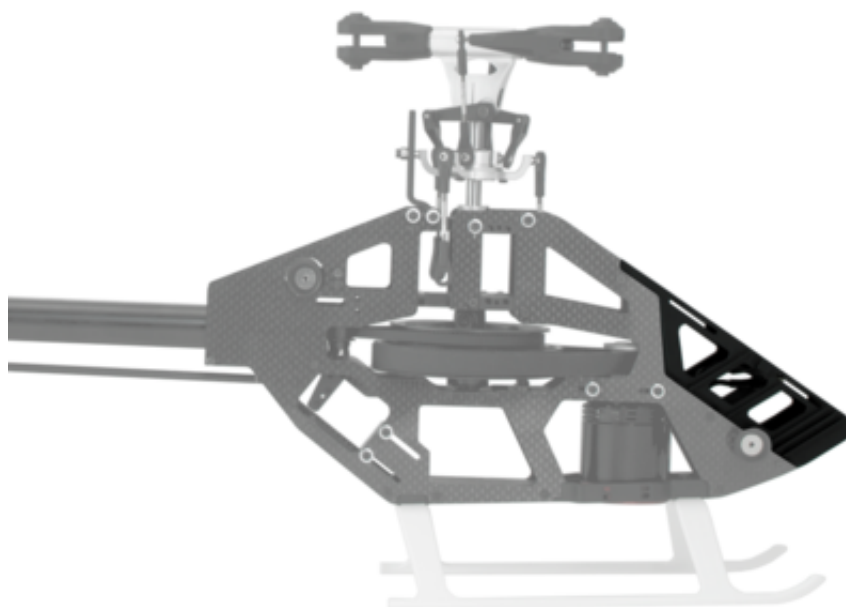
Szybki system montażu kabiny

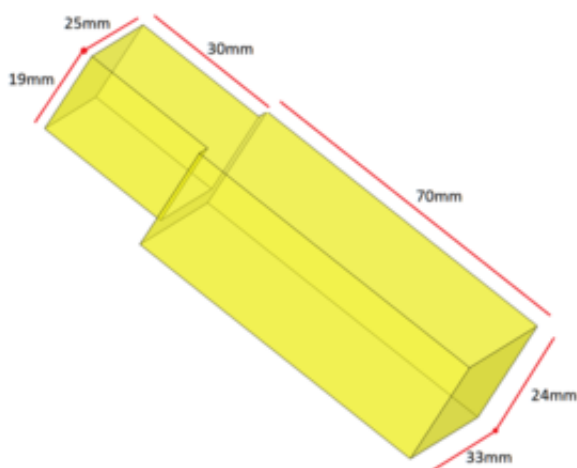
Magnetyczny system montażu kabiny zapewnia wygodną i szybką codzienną obsługę modelu. Zdjęcie i założenie kabiny odbywa się praktycznie jednym ruchem, co czyni wymianę baterii naprawdę szybką i łatwą.



Obszerne miejsce na ESC

W Protosie 380 Standard miejsce przeznaczone na regulator obrotów silnika może pomieścić nawet 100A ESC.





Solidny i łatwy montaż zespołu wirnik ogonowego

Wymiana paska ogonowego w Protosie 380 Standard jest łatwa i nie zajmuje dużo czasu. Do wymiany paska wystarczy zdemontować tylko jedną stronę klatki wału wirnika.



Sama konstrukcja wirnika ogonowego zapewnia wysoką precyzję i wydajność sterowania. Dzięki przełożeniu ok. 4.3 Protos 380 Standard będzie zawsze dysponował wystarczającą wydajnością wirnika ogonowego. W połączeniu z nisko-profilową belką ogonową pozwala to na wykonywanie nawet najbardziej wymagających manewrów. Opcjonalna zębatka ogonowa pozwala na dostosowanie współczynnika przełożenia odpowiednio do prędkości obrotowej wirnika głównego.

