77Group Kowalski Szeląg S.J.
ul. J. Słowackiego 5A
05-504 Złotokłos
tel. 22 213 90 31

NIP: 1231324134
REGON: 365397003
nr BDO: 000014317

Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 13:45

Link do produktu: https://77hobby.pl/mini-dron-wyscigowy-emax-babyhawk-bnf-87mm-z-frsky-xm-p-220.html



Mini-dron wyścigowy EMAX BabyHawk BNF 87mm z FrSky XM+

Cena	**432,00 zł**
Dostępność	**W MAGAZYNIE (wysyłka 24h)**
Czas wysyłki	**1 dzień**
Numer katalogowy	**FRSEXBH87BNF**

Opis produktu

EMAX Babyhawk 87mm BNF to mini-dron wyścigowy FPV (mini race-copter) z wbudowanym odbiornikiem FrSky XM+.

Właściwości

- Niewielka i lekka konstrukcja – max. 87mm między osiami wirników i tylko 69.3g wagi
- Nadaje się do latania w pomieszczeniach
- Wyposażony w bezszczotkowe motory EMAX 104 5250KV oraz Bullet 6A Blheli S ESC
- Śmigła EMAX 2345 TRI-BLADE dostarczające 115g ciągu (przy zasilaniu baterią 2S)
- Osłony chroniące śmigła i główne komponenty drona
- Zintegrowany nadajnik i dobrej jakości kamera FPV (800 TVL CMOS)
- Szeroki kąt widzenia
- Kontroler lotu Femto F3 zapewniający znakomite własności lotne

Specyfikacja

- Zintegrowany nadajnik i kamera FPV – VTX 25MW, 800 TVL CMOS
- Kontroler lotu EMAX Femto F3, płytka dystrybucji zasilania z wbudowanym regulatorem zasilania 5V
- Kontrolery silników ESC EMAX Bullet 6A BLHeli 2S-4S
- Bezszczotkowe silniki EMAX 1104 5000kv
- Śmigła EMAX 2.3"
- Odbiornik FrSky XM+ (bez firmware)

Zakres dostawy

- Mini-dron EMAX Babyhawk 87mm BNF (z odbiornikiem FrSky XM+)
- Zapasowe śmigła (4 sztuki)
- Zestaw śrub

Akumulator LiPo 2S 300mAh nie jest częścią dostawy.

Produkt nie jest zabawką. Wymaga wgrania oprogramowania Betaflight (open-source) do kontrolera lotu oraz firmware do odbiornika XM+. Wymagana jest także odpowiednia konfiguracja w OpenTX / FrOS w aparaturze RC, zgodnie z parametrami oczekiwanymi w Betaflight. Oprogramowanie nie jest częścią dostawy, ale jest ogólnie dostępne na stronach projektu Betaflight. Firmware odbiornika dostępne jest na stronach FrSky. Wszelkie prace konfiguracyjne, obsługowe, testy, etc. należy przeprowadzać z zachowaniem szczególnej ostrożności, ze zdjętymi śmigłami.