

Link do produktu: <https://77hobby.pl/hobbywing-esc-regulator-obrotow-platinum-pro-120a-v4-p-539.html>



HobbyWing ESC regulator obrotów Platinum Pro 120A V4

Cena	364,00 zł
Cena regularna	519,00 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny
Czas wysyłki	1 dzień
Numer katalogowy	HWESCPLA120AV4
Producent	HobbyWing

Opis produktu

Regulator obrotów HobbyWing ze znakomitej serii Platinum. Szczególnie popularny wśród pilotów helikopterów, ale także samolotów RC.

Model Platinum 120A V4 znajduje zastosowanie głównie w helikopterach klasy 500-550 (łopaty wirnika głównego 470-575mm). Może być także z powodzeniem użyty w klasie 600.

(zdjęcia poglądowe, przedstawiają regulator 100A – który, z wyjątkiem oznaczenia 100A zamiast 120A, wygląda identycznie; w zestawie nie ma nalepek HobbyWing)

Wbudowany, wysokonapięciowy BEC

Posiada wbudowany BEC o regulowanym napięciu w zakresie 5-8V (domyślnie 6V) i wydajności prądowej 10A poboru ciągłego (nawet do 25A poboru chwilowego).

Governor heli

W modelarstwie helikopterowym regulatory HobbyWing są znane ze swojego doskonałego governor, który zapewnia perfekcyjne ustalanie prędkości obrotowych silnika na pożądanym poziomie. Dzieje się to za sprawą od lat rozwijanych algorytmów HobbyWing, wykorzystujących do maksimum 32-bitowy procesor regulatora, pracujący z częstotliwością 72MHz.

Płynny rozruch silnika

Regulatory serii Platinum V4 posiada możliwość ustawienie bardzo spokojnego, płynnego rozruchu trwającego od 8 do nawet 25 sekund do czasu osiągnięcia pełnej prędkości obrotów silnika.

Wsparcie telemetryi

Seria Platinum regulatorów HobbyWing doskonale współpracuje z wieloma helikopterowymi kontrolerami flybarless, umożliwiając przekazywanie informacji telemetrycznych do kontrolera i dalej, do telemetryi aparatury RC (np. Spirit Systems, MSH Brain, telemetria OpenTX, Jeti, Spektrum, Graupner, etc. – szczegóły w dokumentacji odpowiednich kontrolerów flybarless).

Cztery tryby hamulca

Dla samolotów regulator oferuje cztery tryby hamulca silnika: wyłączony, normalny, proporcjonalny i odwrócony (ang. reverse). W trybie normalnym siła hamowania jest ustalana w konfiguracji regulatora. W trybie proporcjonalnym siła hamowania jest automatycznie ustalana na podstawie aktualnej wartości kanału gazu (ang. throttle). W trybie odwróconym zmiana kierunku obrotów silnika będzie możliwa dzięki wykorzystaniu dodatkowego kanału sterowania.

Wiele zabezpieczeń

Wiele wbudowanych zabezpieczeń zwiększa bezpieczeństwo użytkowanie regulatora w modelu: termiczne ogólne, termiczne kondensatorów (opatentowana technologia HobbyWing), przeciążenie prądowe, zanik sygnału sterującego, zbyt niskie napięcie zasilania.

Specyfikacja

- prąd: 120A (chwilowo do 150A)
- napięcie zasilania: 2-6S LiPo
- napięcie BEC: 5-8V (domyślnie 6V)
- wydajność prądowa BEC: 10A (chwilowo do 25A)
- obsługiwane typy silników: bezszczotkowe
- waga: 107g
- wymiary: 84.3 x 38.2 x 20.4mm
- przewody wejściowe: 12AWG, 150mm, czerwony i czarny
- przewody wyjściowe: 12AWG, 100mm, 3 x czarny (długość przewodów podana od padów lutowniczych płytki regulatora)
- konektory wejściowe: brak
- konektory wyjściowe: gold 4mm żeńskie
- **wersja OEM, bez naklejek HobbyWing**

Sprzedawany regulator dostarczany jest w foliowym opakowaniu. Jest to jednak pełna wersja regulatora HobbyWing, w której możliwe jest uaktualnianie oryginalnego firmware HobbyWing za pomocą standardowych narzędzi (HobbyWing Multifunction LCD Program Box). Z wyjątkiem nalepek posiada wszystkie akcesoria, tak jak wersja pudełkowa.